



À LA CROISÉE DES NOUVELLES ROUTES DE LA SOIE

Coopérations et frictions

Le projet chinois des nouvelles routes de la soie, officiellement lancé en 2013, ne laisse aucun gouvernement ou observateur indifférent. Il suscite des enjeux géopolitiques à plusieurs échelles, mettant ainsi en lumière des rivalités de pouvoir entre les acteurs politiques. Ce projet s'inscrit dans la durée et a déjà conduit à des transformations profondes du paysage économique, politique et diplomatique en Asie et au-delà. Comment interpréter la portée de ces transformations ? La Chine a-t-elle, à elle seule, les moyens d'induire des bouleversements considérables à l'ordre régional et international ?

Trois ans après la publication d'une première recherche sur la question (*Les nouvelles routes de la soie : géopolitique d'un grand projet chinois*, PUQ, 2019), cet ouvrage propose de prendre la mesure des développements du projet chinois sur les plans du transport maritime et ferroviaire, des télécommunications et de l'Internet ainsi que des finances publiques. Il propose aussi des analyses des formes que prennent les nouvelles routes de la soie dans certaines régions du monde. Ce livre s'adresse au public, à la communauté étudiante ainsi qu'aux chercheuses et chercheurs intéressés par les enjeux asiatiques contemporains, la géopolitique ou les transports et l'aménagement.

Sous la direction de **Frédéric Lasserre,**
Éric Mottet et Barthélémy Courmont

2022 | 272 pages

Collection **Asies contemporaines**
sous la direction de **Frédéric Lasserre**

978-2-7605-5796-3 **38,00 \$** PAPIER

978-2-7605-5797-0 **31,99 \$** PDF

978-2-7605-5798-7 **31,99 \$** EPUB

INTRODUCTION

CHAPITRE 1

L'Indo-Pacifique et la Belt and Road Initiative : des visions concurrentes d'une « Nouvelle Asie » ?

CHAPITRE 2

Les projets portuaires et le collier de perles : une stratégie de prise de contrôle de la Route maritime de la soie ?

CHAPITRE 3

La Chine et la Méditerranée : réalités maritimes, perspectives mesurées

CHAPITRE 4

L'Inde face aux nouvelles routes de la soie

CHAPITRE 5

Asie du Sud-Est : succès et difficultés du corridor ferroviaire Chine-Singapour

CHAPITRE 6

La saga Huawei : incarnation des enjeux stratégiques du secteur des télécommunications ?

CHAPITRE 7

À la conquête de la datasphère : les routes de la soie numériques de la Chine

CHAPITRE 8

Les perspectives d'expansion de la Belt and Road Initiative dans le Caucase du Sud : une affirmation progressive et discrète

CHAPITRE 9

Le Transsibérien : complémentarité ou concurrence avec les autres corridors eurasiatiques ?

CHAPITRE 10

Le Kirghizstan : entre résistance et coopération face à la Chine

CHAPITRE 11

Les moyens et les conséquences du « bailleur-constructeur » chinois dans les nouvelles routes de la soie en Afrique

CHAPITRE 12

L'Afrique, la Chine et la mythopoièse de la dette

CHAPITRE 13

La Belt and Road Initiative : un « piège de la dette » ?

CONCLUSION GÉNÉRALE

FRÉDÉRIC LASSERRE est professeur au Département de géographie de l'Université Laval, chercheur à l'Institut québécois des hautes études internationales et directeur du Conseil québécois d'études géopolitiques (CQEG).

ÉRIC MOTTET est professeur à l'Université catholique de Lille (France), directeur adjoint du CQEG et codirecteur de l'Observatoire géopolitique de l'Indo-Pacifique de l'Institut de relations internationales et stratégiques (IRIS).

BARTHÉLÉMY COURMONT est maître de conférences à l'Université catholique de Lille, où il est responsable du master d'histoire – relations internationales, et directeur de recherche à l'Institut de relations internationales et stratégiques, où il s'occupe du pôle Asie-Pacifique. Il est corédacteur en chef d'*Asia Focus*.

Avec la collaboration de Olga V. Alexeeva, Jean-Michel Athot, Xavier Aurégan, Julien Bazile, Alain Cariou, Anne-Marie Côté, Barthélémy Courmont, Frédéric Douzet, Serge Granger, Frédéric Lasserre, Éric Mottet, Nowmay Opalinski, Thierry Pairault, Marianne Péron-Doise, Sije Ren, Zhan Su, Destiny Tchéhouali et Paul Turret.